

产业结构转型与区域经济复兴的个案研究

——《美国中西部经济：面向未来的历史回顾》述评^{*}

王 旭

(厦门大学 历史系, 福建 厦门 361005)

[关键词] 美国;中西部;区域经济;城市

[摘 要] 无论在重要性还是典型性上,美国中西部在世界区域经济中的地位都是不可小觑的。由美联储发起的研究项目《美国中西部经济:面向未来的历史回顾》,对中西部经济的转型和复兴进行了一番全面的审视和总结,数据翔实,观点颇具权威性,有其独特的研究价值和参考价值。本文概括其内容,并略加评论,以便于我们更准确把握美国老工业区产业结构转型和经济复兴的现状和发展趋势,为我国的老工业区改造提供借鉴。

[中图分类号] K731.53

[文献标识码] A

[文章编号] 0583-0214(2003)07-0091-06

A Case Study on the Economic Restructuring and Regional Economic Recovery: A Comment on "Assessing the Midwest Economy: Looking Back for the Future"

WANG Xu

(History Department, Xiamen University, Xiamen 361005, Fujian, China)

Key Words: the U. S.; the Midwest; regional economy; city

Abstract: The importance of the U. S. Midwest in the world economy, in terms of typicality, can not be underestimated. The report "Assessing the Midwest Economy: Looking Back for the Future", conducted by the Federal Reserve Bank at Chicago, provides a comprehensive review on the economic restructuring and recovery of the region. Such report is indeed a very valuable reference for us to understand the pattern and contributing factors to the rise and fall of the old industrial bases, so as to provide some comparative studies and provide some references on how to revive their economy. This paper attempts to make some comments and suggestions from reading this report.

美国中西部,一般通称“大湖区”,是最典型的重工业区,与东北部轻工业区共同构成美国工业布局的“心脏地带”。作为一个功能和布局都相对系统完整的区域,其制造业的规模和发展水平在美国和世界都首屈一指。二战后尤其是20世纪七八十年代美国制造业大幅下滑,曾对其造成很大冲击,被形象地称为“冰雪带”(Snowbelt)或“锈蚀带”(Rustbelt)。在试图振兴老工业区经济的过程中,中西部于80年代中期到90年代中期经历了深层次的产业结构转型,重新强化了在美国区域经济中的优势地位。目前,产业结构转型与中西部经济的复兴均已成定局,其深远影响日益彰显。这种带有根本性转折的现象,在世界范围内老工业区改造方面具有不可替代的典型意义。^{*}

中西部的转型,萌发伊始就成为美国学术界的研究热点,研究热潮持续不衰。主掌经济调控大权的美国联邦储备银行对此当然不会错过,它委托芝加哥分行于1995年发起《美国中西部

经济:面向未来的历史回顾》(Assessing the Midwest Economy: Looking Back for the Future)研究项目,集中全国相关问题的权威性专家,分6大专题进行了为期一年的研讨,最后形成20余份研究报告。这些报告对中西部(在此指美联储第七区的伊利诺伊、印第安纳、衣阿华、密执安、威斯康星等5个州)转型和复兴的原因、现状和发展趋势等进行了多学科和多视角的全面审视,资料翔实,论证充分,得出很多有价值的认识,其意义不仅限于了解美国中西部转型与复兴的基本情况,而且还可同类老工业区的振兴改造提供难得的借鉴。本文特对这些评估报告进行归纳和整理,并

^{*} 本文为教育部“跨世纪人才”基金项目暨“九五”社科重点规划项目阶段性成果。项目号:教社科(1997)7号。

美国联邦储备银行芝加哥分行已有83年的历史,该行曾提出多份经济研究报告,对复兴地区经济起到了关键作用,因此在美联储各支行中有独特地位。

这些报告及其汇总的网址为: <http://www.frbchi.org>。

略加评述。

一 产业结构转型和经济复兴的一般情况

中西部产业结构转型和区域经济的复兴是一个同步出现的过程,这一过程始自 20 世纪 80 年代中期,到 90 年代中期完成,历时 10 余年。此研究报告发现,这些变化主要体现在中西部的经济运行质量、主导产业、大都市区和非大都市区等方面。

一个地区的经济状况可以有很多衡量方法,劳动力的失业率是重要指标之一。报告将 80 年代至今中西部的失业率与全国进行了比较,提出两个值得关注的现象:第一,1983 年时,中西部失业率几乎超过全国 3 个百分点;1996 年则低于全国 1 个百分点;第二,中西部经济在 1990-1991 年经济衰退期间劳动力市场抗打击能力明显增强,失业率不升反降。与此相关的现象是,中西部劳动力已接近满负荷运转,它的 16 岁以上劳动力就业率超过了全国。但是,中西部人口增长持续落在其他地区后面,其人口在全国所占份额持续下降,就业率上升而人口减少,表明中西部经济运行质量更高了。

中西部经济的复兴主要是由其主导产业——制造业和农业带动的。从 1977 年到 1983 年,中西部在全国制造业所占份额下降了 2.5 个百分点。1983 年以来增长了 2 个百分点,进入 90 年代速度加快。汽车、钢铁等制造业重新集中到中西部。例如,1996 年该地区已有 31 家汽车厂,而 1979 年时仅为 27 家。在这个巨变的时期内,有 9 家汽车厂关门,但又有 13 家开张。这样,中西部汽车工业在 1984 年率先复兴,到 1987 年初,整个中西部经济出现明显的全面复兴趋势,农业机械购买力和出口开始出现生机。

农业地区经历了制造业的兴盛和农业的繁荣。近 15 年来中西部农村制造业就业有了稳步的增长,而城市地区却下降了 1/5。同时,农业用地自 1986 年以来逐渐升值,谷物价格也达到了历史的最高峰。农业地区这些食品生产工业的复兴,特别是制造业,促成人口增长和人口由净移出到净迁入的转化。在 90 年代的头 4 年间,高达 75 % 的农业县份人口增长远远弥补了前一时期人口方面的损失。

尽管人口流向有分散化趋向,但大都市区依然是就业的磁石,只是就业的性质发生了变化:很多中西部大都市区都已经成功地由制造业中心转

变为服务业中心;各类大都市区在生产服务业方面渐趋专业化,这些生产服务业包括管理咨询、广告、会计、商务、法律、贸易、旅游、财政服务等。中西部大都市区不仅大量集中了此类工业,而且某些专业化服务业已居主导地位,如印第安纳波利斯成为体育旅游中心和空运与维修中心,阿普尔顿—奥什克什为会务旅游中心,皮奥里亚为健康服务和保健中心,得梅因市为财政服务和保险中心,底特律为汽车业研发中心,芝加哥为会展中心。

根据报告的总结,可以看出,这个地区的主导产业制造业和农业发展势头强劲,经济运行质量很高;农村和城市地区都经历了经济复兴,非大都市区除农业外,也吸引了制造业。产业结构转型方面的突出表征是,很多中西部大都市区都已经成功地由制造业中心转变为服务业中心,而且,在此基础上进一步形成了服务业的专业化。由于美国中西部是最典型的重工业区,因此,它的转型就格外引人注目。

二 产业结构转型和经济复兴的原因

产业结构转型和经济复兴的原因是此次研究课题关注的重点。因为只有厘清其原因,才能有针对性地为下一步政府的政策抉择提供参考和正确的思路。该研究总结报告将这些原因归纳为经济复兴的时机和外部因素、内部因素等两个方面。值得注意的是,报告很看重内部因素,由于这个方面是人为的、可操控的,可由政府和企业来规范和导引,因此这些因素对该地区未来发展至关重要。报告具体论述如下:

第一,复兴的时机和外部环境

在 20 世纪后半期,中西部失去了居全国制造业中心的主导地位。从 1947 年到 1987 年,中西部在全国制造业中占的比重由 30 % 下降到 22.1 %。随着劳动力从农业中解放出来、空调和高速公路进入和打开了原来闭塞的地区,美国东南部也发展了制造业,中西部原有的自然资源和交通优势不复存在,地区性的这种转移就是不可避免的了。在这个制造业分散化的过程中,中西部的损失是惨重的。因为中西部制造业集中于耐用消费品生产——那些应对消费需求的周期性萧条最脆弱的工业生产,同时,由于发展稍早,这个地区技术和资本市场与国外和美国其他地区相比老化,效能低下,因此,当萧条时期需求突然下降时,生产只有向设在其他地区较新的工厂转移。

20 世纪 80 年代初的经济震荡尽管破坏性很强,但同时它也摧毁了大量过时低效的自然股本,为资本更新和生产能力的改善创造了条件。相比之下,西南部和英格兰地区一古脑儿地投资时代的宠儿高科技工业和不动产业,出现开发过热局面,进而储蓄及信贷相继出现危机,其严重程度不亚于中西部。相应地,人口和资本自然向中西部流动。

复兴的外部环境包括:

汽车制造业工业地理变化:20 世纪 80 年代中期以后,汽车装配线工厂和技术上更先进、更具有发明性的汽车零部件和服务厂商关闭了沿海的工厂,向中西部集中。结果在 I-65 到 I-75 州际高速公路之间形成了新的汽车工业走廊。中西部在国内汽车生产中所占比重节节攀升。

联邦开支分配模式:在中西部,因为与联邦政府有关的工业较少,联邦在此地区的开支也少。按人均获得联邦资金的百分比计算,联邦政府在这 5 个州中的开销从 1985 年到 1995 年间历年都低于全国平均水平。此外,中西部军事基地较少,使其在军事方面的工资开销也明显少于美国平均水平。1994 年财政年度联邦政府拨付给各州的费用平均占各州预算 27.7%,中西部各州接近或低于这一比例。具有讽刺意味的是,联邦开支比重较低反而给中西部带来了有利影响。80 年代中期以后,联邦开支普遍削减,对联邦开支尤其是国防开支依赖性较强的那些地区或州自然受到沉重打击。

能源价格的下降:20 世纪 80 年代前半期,中西部使用的所有主要燃料的运输价格都降低了。汽油的实际价格比 70 年代后半期低 25%。

出口:目前出口占美国国内生产总值的比例已高达 13%,而 1987 年时仅为 8%,1971 年为 5%。进入 90 年代以后,中西部的出口比美国总体出口增长还快。中西部的制造业增长方面居领先地位的是生产资料的生产——电子和非电子机械设备及机械。中西部以电讯业、农业机械、建筑机械设备、机械工具和大量专业化生产资料生产为主,这些产品的出口指向很强,带动了出口的扩展。自 1985 年美元达到高峰以后,通货出现摇摆状态,这也无形中有利于中西部的出口并保护了国内市场。

第二,生产技术和经营管理方式的变化

技术和组织:近年来,中西部工业采用了新技术和新企业经营模式,其相对成本改善了。其中

特别重要的是精益制造业(lean manufacturing)技术的采用。精益制造业技术产生于 20 世纪 80 年代初,日本的本田、丰田、三菱等公司在汽车装配方面率先采用此方法,后来被移植到美国中西部工业中。它把工艺性生产和批量生产的很多优点结合起来,强调团队作风、低库存、弹性的生产设备和与供应商的密切联系。此方法应用最多的是美国汽车工业。这一技术已成为促成中西部复兴的带有标志性的因素。

商业运营的成本:公司选址主要考虑寻求较低的企业运营成本,其中劳动力成本占较大比重,结果资本投放流向低工资地区。中西部长期以来恰恰是高工资,此为中西部的劣势。但今天的中西部很注意能源保护和有效利用,其工业已逐渐减少了对能源消耗大的部门的依赖,能源价格与全国相比也很低,与 20 年前相比远比全国其他州对能源的消耗少。也正是由于这些原因,它在石油价格震荡中产生的波动小。

公共部门:中西部当前经济繁荣在其州和地方一级是很明显的,因为中西部州和地方政府预算平衡和财政状况的改善和经济运行密切相关。20 世纪 80 年代初的衰退时期一度减弱了这个地区的财政能力,使州和地方政府减少了公共开支。然而,中西部各州到 80 年代中期时就开始放松对财政的控制,这一点促成私营部门的复兴和财政健康运行。迨 1990-1991 年萧条袭来时,中西部经济和财政状况并未受到严重影响。

体制性资本(Institutional Capital):由商界领袖、基金会、贸易团体、商会和高等院校的研究中心和研究所等非赢利性组织参与经济活动,构成所谓的体制性资本。在现今全球化的环境下,是否有这些组织积极参与、支持经济和发展政策项目,往往是该地区经济能否兴盛的关键环节。这些组织的活动和地域范围是高度分散化的,它们用改善公立与私营部门之间决策者的沟通方法促成经济发展,以及提供研究成果与信息,对地方和区域经济的 key 问题施加影响。在州与地方经济发展规划中,社区组织和地方商界团体确实常常提供非常有用的信息。这类组织往往可以促成零散分割的行政单位所无力解决的问题的解决,例如,多州联合治理环境项目,与臭氧层有关的大气质量问题,大湖区水质污染问题。

该研究在总结中西部经济复兴的原因时发现:中西部的转型和复兴是各种条件和趋势联合构成的一种合力的结果,很难精确地量化这些因

素各自所起的作用,但是,这些因素可以大致分为内部和外部两大方面。目前,根据经验和统计数据,外部因素还是易于观察的,然而,外部因素往往反复无常,是易变的,在此意义上,内部因素有其不可替代的意义。有鉴于此,该研究报告提出,应该鼓励中西部的决策者们继续强化他们已有的发展与成功的努力。

三 面临的挑战与机遇

变化中的中西部经济不仅拥有机遇,也面临着重大的挑战。由于全球化的迅速发展,一些关键地区和部门正在发生重组和转型。在这一过程中,农业和制造业的劳动力减少是普遍趋势,与其他地区相比较,这些将对中西部经济构成更大的压力。在农业方面,两个大宗生产部门——产奶业和养猪业正在进行合并或搬迁到其他地区;大都市区将继续调整以适应就业与人口的分散化。大都市区也必须为如何管理或处理很多零散的政府伤脑筋,这些政府都独立地拥有土地使用的决策权,而它们的决策往往不一定适合该地区整体经济发展需要。这些变化如何发展和中西部如何应对,将决定在多大程度上这一地区的繁荣能持续下去。还有一点不容乐观的是,尽管这一地区劳动力就业率和生产力都在增长,但个人和家庭的收入还未恢复到20世纪80年代前的水平。报告从以下6个方面进行了分析:

1. 技术与生产力

在制造业中,一个最令人振奋但也最难量化的是生产技术和生产程序的不断改善。技术进步对地区经济的形成与走向产生很大影响。正如19世纪铁路线的建设极大地降低了陆上交通费用一样,随着技术发明有利于替代物的发展和流动性增强,各地区在资源方面的差异减少了,规模经济作用下降,结果,自二战以来地区专业化程度已明显降低。而且,工厂的年限并不影响它们采用这些新技术,这表明技术发明还没有、也不一定仅仅有利于已成型的工厂。例如,汽车业曾是中西部最大的工业优势,尽管汽车总装厂又重新回到美国汽车业的这个心脏地带,但在美国西南部也开设了很多新的汽车零件配件厂,中西部的传统优势受到削弱。

2. 开放市场和开放边界

中西部经济结构已与国际经济复杂地交织在一起。尽管出口市场和国外直接投资在中西部所占比重并不大,但中西部工业的健康发展在很大

程度上也依赖其外部市场。在各区域之间的竞争中,出口的重要性在增长。国内汽车工业大部集中在中西部,汽车业恰恰是与国际市场结合非常密切的。来自于国际方面最重要的影响是国际厂商和商品的竞争,最初来自商品进口,近来则来自外国投资向美国的直接转移。中西部和中南部地区成为汽车工业转移的首选目的地,这有助于把中西部工业改造成为向北美以外出口的“月台”。

中西部出口主要面向北美市场,然而,如全国一样,中西部也寄希望于崛起的亚洲和拉美市场便于将来出口的增长。此外,农业生产这一中西部长期以来的主要生产部门,近年来的出口有了极大的增长。农业出口原料和加工产品在近年来也在增长。中西部是美国粮食和油料作物生产基地,也是重要的食品加工基地。1992年占全国食品加工工业的21%,随着美国食品加工业产品出口近年来的稳步增长,中西部的角色更加重要。有很多研究显示,将来世界贸易增长的3/4都将来自于农业和制造业,在制造业方面需求最强的又是机械设备等,中西部正好可以大显身手。

尽管国外市场在不断增长,但中西部的专业化和贸易主要份额依然在国内,这一点要有清醒的把握。例如,在1995年芝加哥地区出口的1400亿美元商品中,有1190亿美元商品卖到美国其他地区,100亿美元商品出口到加拿大,10亿美元商品出口到墨西哥,100亿美元商品出口到世界其他地区。中西部任一州贸易的优势仍然是与邻近州的,而不是与国外的。那么,是否中西部应该保持这种发展趋势?如果回答是肯定的,就应该考察中西部是否还存在州际间的障碍,如:不必要的行业限制,交叉的运费,税收的协调等。

3. 劳动力问题

尽管中西部近10年来强劲复兴和劳动力的高就业率,但这个地区的人均收入还未达到以前的水平,收入的增长还有提高的空间。中西部通过服务业等改善了失业状况,但服务业与被替换的制造业相比,工资较低。在此方面应注意的趋势是,美国和中西部经济将逐渐集中在信息和知识产业上,那么,适应这种新环境的工人在市场上受青睐,相应地,对低技能劳动力的需求下降,现在的大多数教育基础设施不足以适应迅速发展的需要。新工作机会需要的恰恰是那些失业者所不具备的技术。在受过较高教育和较低教育的工人之间的“工资鸿沟”加宽。家庭收入的不平等在中西部也很突出。从1950年到1994年,中西部工

业州的收入不平等增长速度快于全国其他州。一般而言,经济的更高增长会使收入差距缩小,但是这一点在中西部并不适用。如何使处于不利地位的劳动力能持续就业的问题显然是个不容忽视的问题。很多州都在尝试改变这一局面。如威斯康星、伊利诺伊等州采用了“学校—就业”项目,直接把学校课程设置与经济部门实际需要结合起来。在某些州如衣阿华的公立学校,专门开设某些课程或训练项目来适应某特定工业部门或大型公司的需要,麦当劳和摩托罗拉等公司还设立自己的在岗训练项目。

在今天全球化竞争环境中,人力资源的优势意味着更多的财富和收入,而自然资源和地理优势的意义变小。这是下大力气强化中西部人力资源的迫切理由。技术和信息现在给一般的货物、产品、服务多了一层价值。同时,现在日益增长的全球贸易和资本流动,制造业货物一般变得更小、更轻,服务也变得便于应用和买卖,贸易比例减少了,金融和物质资本流动增强了,这些趋势促成了美国技术和信息商品以及服务的专业化。结果,对于美国的各地区而言,人力资源储备重要性增加,而中西部在人口总量增长方面步履维艰。显然,除非人口增长有新的来源,否则中西部就业不会再有大的增长。

4. 农村地区

农村地区经济的反弹在很大程度上与农业和制造业有关。20世纪80年代初农业发展迟缓和90年代中期的复兴直接牵动着中西部经济的兴衰,农村地区制造业的增长则增加了农业地区在经济增长中的砝码。但是,尽管制造业的生产活动不断地迁往农村地区,农村和城市的制造业在工资方面的差距实际仍拉大了。这是由于,生产服务业方面高技巧性和(或)高工资的行业逐渐集中在大都市区,农村地区虽然提供了很多制造业就业机会,但是报酬和高技术含量的工作却很少——这将是一个不小的挑战。

其他的挑战也是明显的。尽管非大都市区人口增长有些微反弹,农村地区人口增长仍落在城市地区后面,标志着近来农业转型浪潮的巨型农场的增加也导致农场数量减少和农业家庭的减少。人口下降的趋势威胁很多农村社区的生存能力。在那里,需要起码的人口基数保持公立学校和其他公用服务及零售业的市场空间。中西部农村地区面临的人口问题会影响它在全球化市场上的竞争性,相应地也会影响它们的就业机会,尽管

产量会有所增长。

5. 大都市区

与其他地区相比,中西部的中心城市较老,人口密度高。历史上,中西部大都市区主要集中在制造业,那里的劳动力就业能力也与之相适应;今天,它们已经成功地从制造业转为生产服务业,专业化程度也加深了,尽管此类工作的报酬较高,但它们所需要的技能却并不一定是城市劳动力所具备的。那么,就需要有更多的额外费用要花在教育和培训计划上。另一方面,在信息处理技术不断进展的促动下,很多服务业商家在选址时有新的考虑,中心城市未必是它们的首选。结果,中西部大部分非熟练劳动力都滞留在大都市区,尤其是中心城市,无形中增加了中心城市的贫困人口。例如,在芝加哥市家居的贫困率达到22%,而其大都市区为12%。这对中西部经济和社会发展是一个不小的负担。

大都市区内经济活动和人口持续分散的趋势仍将继续。只有能够适应或能应对这些变化的大都市区才能有所增长与繁荣。报告指出,需要了解为什么公司和人口在大都市区呈分散局面,为什么特定的工作要选择郊区,为什么低收入家庭聚居在中心城市,这种趋势是否会持续下去,是否需要公共政策来缓解或阻止这种现象。另外一个问题是政府的零碎化,它对中西部大都市区的郊区挑战的严重程度不亚于对中心城市的挑战。在中西部很多州,地方政府控制土地使用。地方政府用更新地方规划法、对特定开发项目收款等方式,行使非常严格的控制。由于这些较小的地方政府对其利益范围的土地实行控制,相邻的较大社区的利益就可能被忽视或伤害,在此过程中,潜在的扩展劳动力市场的机会就可能失掉了。如果大都市区要繁荣,就要有公共政策影响经济活动地点的选择,改善大都市区还有开发棕色地带(Brownfields,环境污染的地区)等问题需要解决。总之,为了保持经济增长,中西部的大都市区需要在继续向商业服务和高科技制造业中心转变的同时,着力解决由此带来的严重的社会问题和经济问题。

报告发现,有关部门对政府零碎化与大都市区经济平稳发展的关系的研究依然处于很肤浅的阶段。相应地,要明了什么是设置合理的大都市区,或公共政策应如何促成大都市区的合理发展,这在目前还是很困难的。

6. 州和地方政府政策

由于美国经济的全球化和区域竞争的加剧,以及责任有从联邦政府向州和地方政府转化的趋势,州和地方政府的角色变得更加重要了。从社会福利到教育和培训,各州都有更多的机会、也包括责任来拟定它们自己的政策。随着各州政府扩展它们在这些政策领域的作用,它们也需要完善其税收和财政体系以支付相关项目的开支,加大对基础设施的投入。对于中西部这样的以生产资料生产为主、对公路和铁路有很强依赖性的地区来讲,运输基础设施是非常重要的。美国生产的70%制造业产品经高速公路运送,就是明显的例证。中西部在此方面已先行一步,它不断加大对高速公路的投资,以至成为州和地方政府单一项目中的最大开销。从全国看,州和地方政府预算的27%用于高速公路,教育紧随其后,为23%;在中西部,31%的开销用于高速公路,26%用于教育,远高于全国相关比例。根据有关研究,在一般情况下,高速公路股本1%的增长就使商品成本降低0.06%到0.08%。对于初级金属和汽车业这些中西部的的主导产业部门而言,投资高速公路的回报更高,此类投资股本1%的增长就会使商品成本分别降低0.22%和0.19%。

总之,20世纪七八十年代令人沮丧的“锈蚀带”、“冰雪带”称谓已被一笔勾销,中西部又是阳

光普照。它已变成有活力的工业生产中心,其失业率之低令美国其他地区羡慕不已。中西部消沉的印象随着它的繁荣已得到根本改变。但是,报告用一句很有哲理的话对中西部的转型和复兴做了高度概括:“这是一个刚刚开始的开始。”报告提醒人们,对中西部经济复兴原因的分析提示我们对中西部的未来走向应持审慎的乐观态度。目前看来,外部因素在一段时期内对中西部还将是有利的。诸如:出口需求强劲;近10年来联邦防卫开支缩减对区域增长的影响随着防卫开支的稳定已逐渐平缓;与日本的贸易竞争对国内汽车生产产生压力,不过优势还在美国一方。但不利方面也不容忽视,如近年来有助于重工业复兴的能源价格的下降趋势并不稳定,中西部工人的收入还有待提高,经济活动分散化的影响还在增强。中西部政策决策者们不能盲目乐观,要使这一地区保持繁荣,政府部门和私立部门还应该下大力气保持其竞争力。

【收稿日期】 2002—04—28

【作者简介】 王旭(1953—),男,吉林长春人,厦门大学历史系教授暨博士生导师,历史学博士,从事美国城市史和中美城市化比较研究。

【责任编辑 池 豫】

(上接第83页)

- [17]戴维·赫尼基.“书写病”:新文化圈子中干达人与尼奥罗人的王家世系[A].米勒.非洲的过去如是说[C].转引自约翰·托什.“口述的历史”(《追踪历史》第十章)[J].雍恢译.史学理论,1987,(4).
- [18]伽达默尔.真理与方法——哲学诠释学的基本特征[M].上卷.洪汉鼎译.上海:上海译文出版社,1992.
- [19]Alistair Thomson. Fifty Years On: An International Perspective on Oral History[J]. *The Journal of American History*, 1998, (September).
- [20]Michael Frisch. *A Shared Authority: Essays on the Craft and Meaning of Oral and Public History*[M]. Albany, 1990. See also Ronald Grele. *Envelopes of Sound: The Art of Oral History* [M]. Chicago, 1991.
- [21]Luisa Passerini. Work Ideology and Consensus under Italian Fascism[A]. Perks, Thomson. *Oral History Reader* [C]. London:

Rout Ledge, 1979.

- [22]Alessandro Portelli. What Makes Oral History Different [A]. Perks, Thomson. *Oral History Reader* [C]. London: Rout Ledge, 1979.
- [23]熊月之.口述史的价值[J].史林,2000,(3).
- [24]德里达.声音与现象[M].杜小真译.北京:商务印书馆,1999.
- [25]施莱尔马赫.诠释学讲演(1819—1832)[A].洪汉鼎.理解与解释:诠释学经典文选[C].北京:东方出版社,2001.
- [26]伽达默尔.真理与方法——哲学诠释学的基本特征:下卷[M].洪汉鼎译.上海:上海译文出版社,1999.
- [27]艾柯.诠释与过度诠释[M].北京:生活·读书·新知三联书店,1997.
- [28]Michael Kammen. *The Past Before Us: Contemporary Historical Writings in the United States*[M]. Cornell, 1980.